

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

e-ΕΦΚΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΘΝΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

e-ΕΦΚΑ 11/09/2026

Α. Π.: 2546967

Αρχ. Διανομή μέσω Docutracks: -

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ,
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΣΤΕΓΑΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΥΛΙΚΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Ακαδημίας 22
Ταχ. Κώδικας: 106 71, Αθήνα
Πληροφορίες: Χ. Καραγεώργου, Η. Αλεξόπουλος
Τηλέφωνο: 210-3729714, 519
Email: tm.diagon.ylikon@efka.gov.gr

ΠΡΟΣ:

**Τους ενδιαφερόμενους
οικονομικούς φορείς**

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις για τον Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό (άνω των ορίων), σχετικό με την **«Μίσθωση (operating leasing) 76 οχημάτων, με δικαίωμα προαίρεσης έως τεσσάρων (4) επιπλέον οχημάτων, για την κάλυψη των αναγκών των Υπηρεσιών του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-ΕΦΚΑ), πανελλαδικά, για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών»**. (ΑΡ. ΕΣΗΔΗΣ 402002)

ΦΓ 9/26

Σε απάντηση των **ερωτημάτων που υποβλήθηκαν** από οικονομικούς φορείς **την 07^η /09/2026 (μέσω ΕΣΗΔΗΣ)** παρέχονται οι παρακάτω διευκρινίσεις :

1) Αναφορικά με το Κριτήριο Ανάθεσης και την Πιστοποίηση Κατανάλωσης (WLTP)

Σύμφωνα με τη Διακήρυξη (σελ. 9), η σύμβαση θα ανατεθεί με κριτήριο τη χαμηλότερη κοστολόγηση του κύκλου ζωής, η οποία υπολογίζεται βάσει του γινομένου: «Ποσό ετήσιου μισθώματος Χ Μέση κατανάλωση οχήματος (μικτός κύκλος)».

Επειδή κατά το στάδιο των προσφορών είναι τεχνικά αδύνατο να προσκομιστεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CoC) —καθώς αυτό εκδίδεται ξεχωριστά για κάθε όχημα βάσει Αριθμού Πλαισίου (VIN) μετά την παραγωγή του— και επειδή στα επίσημα εργοστασιακά έντυπα η κατανάλωση WLTP αποτυπώνεται πάντα ως εύρος τιμών (Min – Max), παρακαλούμε να απαντήσετε στα εξής ερωτήματα:

1α) Ποιο πρότυπο μέτρησης γίνεται δεκτό; Γίνονται δεκτές τιμές κατανάλωσης που προκύπτουν από διαφορετικά ευρωπαϊκά πρότυπα (π.χ. το παλαιότερο NEDC ή το σύγχρονο WLTP); Επισημαίνουμε ότι το WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) είναι το σύγχρονο και υποχρεωτικό πρωτόκολλο μετρήσεων, το οποίο αντικατέστησε πλήρως το παρωχημένο NEDC (New European Driving Cycle) στην Ευρωπαϊκή Ένωση· στην περίπτωση, λοιπόν, που γίνονται δεκτά και τα δύο πρότυπα, με ποιον μαθηματικό τρόπο θα διασφαλιστεί η

συγκρισιμότητα των προσφορών και η αξιοκρατική αξιολόγηση αυτών, δεδομένου ότι οι μετρήσεις των δύο προτύπων (NEDC / WLTP) παρουσιάζουν μεγάλες αποκλίσεις;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

1α. Το πρότυπο μέτρησης κατανάλωσης που γίνεται αποκλειστικά δεκτό είναι το WLTP.

1β) Ποια τιμή από το εύρος (Min-Max) πρέπει να δηλωθεί; Με δεδομένο ότι το Data Sheet του κατασκευαστή αναφέρει εύρος τιμών (Min-Max) για το ίδιο μοντέλο, ποια ακριβώς τιμή οφείλουν να δηλώσουν οι συμμετέχοντες στο Φύλλο Συμμόρφωσης ώστε να υπάρχει κοινή βάση σύγκρισης; Την ελάχιστη (Min), τη μέγιστη (Max) ή τον αριθμητικό μέσο όρο αυτών;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

1β. Στην περίπτωση οχήματος που η μέση κατανάλωση κατά WLTP αναφέρεται από τον κατασκευαστή ως εύρος τιμών (κατώτατο–άνωτατο), η τιμή που θα χρησιμοποιηθεί είναι ο αριθμητικός μέσος όρος του κατώτατου και του ανώτατου ορίου του αναφερόμενου εύρους.

Ενδεικτικά, εάν η μέση κατανάλωση αναφέρεται ως 5,4–5,6 lt/100 Km, η τιμή που θα δηλώνεται και θα χρησιμοποιείται θα είναι: $(5,4 + 5,6) / 2 = 5,5 \text{ lt/100 Km}$.

1γ) Ποιο έγγραφο πιστοποίησης απαιτείται στην Προσφορά; Γίνεται δεκτό ότι κατά το στάδιο της Τεχνικής Προσφοράς η μέση κατανάλωση θα αποδεικνύεται μέσω του επίσημου Δελτίου Τεχνικών Χαρακτηριστικών (Technical Data Sheet) του εργοστασίου ή μέσω επίσημης βεβαίωσης της Γενικής Αντιπροσωπείας στην Ελλάδα για τη συγκεκριμένη εμπορική έκδοση, αντί του τεχνικά αδύνατου να προσκομιστεί CoC κατά το στάδιο αυτό;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

1γ. Η απόδειξη των ανωτέρω μπορεί να γίνει είτε με το επίσημο Δελτίο Τεχνικών Χαρακτηριστικών (Technical Data Sheet) του εργοστασίου κατασκευής είτε με βεβαίωση της επίσημης Αντιπροσωπείας του στην Ελλάδα για τη συγκεκριμένη εμπορική έκδοση του προσφερόμενου προϊόντος.

1δ) Μετάθεση προσκόμισης CoC: Επιβεβαιώστε παρακαλώ πολύ ότι η προσκόμιση των τελικών, εξατομικευμένων CoC με τους Αριθμούς Πλαισίου (VIN) δεν αποτελεί υποχρέωση κατά το στάδιο της υποβολής προσφοράς και ότι η υποβολή ενός ενδεικτικού/δειγματικού CoC κατά το στάδιο αυτό δεν αποτελεί κριτήριο επιβεβαίωσης της τιμής της μέσης κατανάλωσης καυσίμου. Τούτο διότι οι τιμές ενός δειγματικού εγγράφου ενδέχεται να εμφανίζονται χαμηλότερες επειδή επηρεάζονται από συγκεκριμένες τεχνικές παραμέτρους και

προδιαγραφές εξοπλισμού (π.χ. διαστάσεις ελαστικών, βάρος έκδοσης), τις οποίες η επίσημη Γενική Αντιπροσωπεία είθισται να τηρεί εσωτερικά. Κατά συνέπεια, η τυχόν χρήση ενός τέτοιου δειγματικού εγγράφου ως βάση υπολογισμού θα οδηγούσε σε αλλοίωση του υγιούς ανταγωνισμού και στερείται αντικειμενικής βάσης σύγκρισης, η οποία ορίζεται ορθότερα μέσω του επίσημου Φυλλαδίου του κατασκευαστή.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

1δ. Τα τελικά, εξατομικευμένα CoC θα πρέπει να προσκομιστούν με την παράδοση κάθε οχήματος. Για την απόδειξη της τιμής μέσης κατανάλωσης ισχύει η απάντηση στο ερώτημα 1γ.

2) Αναφορικά με τον Τύπο Κινητήρα, το Καύσιμο και την Υβριδική Τεχνολογία

Σχετικά με την απαίτηση του κινητήρα (Τμήμα 1, παρ. 1.4 και Τμήμα 2, παρ. 11.4), όπου αναφέρεται ότι ο

κινητήρας πρέπει να είναι «είτε βενζινοκινητήρας είτε πετρελαιοκινητήρας», παρακαλούμε να διευκρινίσετε:

2α) Αποδοχή οχημάτων διπλού καυσίμου: Εάν γίνονται δεκτά οχήματα διπλού καυσίμου (LPG / Βενζίνη) από Κατασκευής (εργοστασιακά). Δεδομένου ότι τα οχήματα αυτά διαθέτουν πλήρη βενζινοκινητήρα που πληροί τις προδιαγραφές ισχύος (≥ 90 HP) και εκπομπών ρύπων ενώ παράλληλα προσφέρουν σημαντικά χαμηλότερο κόστος χρήσης για τον Φορέα και μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε αν η προσφορά τους είναι αποδεκτή και δεν συνιστά λόγο αποκλεισμού.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

2α. Προσφορές για οχήματα διπλού καυσίμου δεν γίνονται δεκτές.

2β) Αποδοχή Υβριδικής Τεχνολογίας: Αν γίνονται δεκτά οχήματα με υβριδικά συστήματα κίνησης βενζίνης τα οποία προσφέρουν αποδεδειγμένα χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου, μειωμένους ρύπους και ελεύθερη κίνηση εντός του πράσινου δακτυλίου.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

2β. Προσφορές για υβριδικά οχήματα γίνονται δεκτές.

3) Αναφορικά με τα Πιστοποιητικά Διασφάλισης Ποιότητας (ISO)

Στην παράγραφο 2.2.7 της Διακήρυξης γίνεται αναφορά σε πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης. Ωστόσο, στον Πίνακα Τεχνικών Απαιτήσεων και για τα δύο Τμήματα (Τμήμα 1 - Απαίτηση 1.2 και

Τμήμα 2 - Απαίτηση 3.3), ορίζεται ρητά και αποκλειστικά η υποχρέωση υποβολής «Πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος».

Καθώς στις τεχνικές προδιαγραφές δεν υφίσταται καμία απαίτηση για εταιρικό ISO του ίδιου του οικονομικού φορέα ή για πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001, παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι:

3α) Δεν απαιτείται και δεν αποτελεί λόγο αποκλεισμού η μη προσκόμιση εταιρικού πιστοποιητικού ISO 14001 ή ISO 9001 για τις υπηρεσίες του ίδιου του οικονομικού φορέα, τόσο στο στάδιο της Τεχνικής Προσφοράς όσο και στο στάδιο των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης, καθότι κάτι τέτοιο δεν προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές του παρόντος διαγωνισμού.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

3. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη Διακήρυξη απαιτείται η προσκόμιση Πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.

4) Αναφορικά με τον Χρόνο Προσκόμισης του Δελτίου Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου

Στον πίνακα του Φύλλου Συμμόρφωσης («ΕΝΤΥΠΑ – ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ», Όρος 3) ζητείται «Αντίγραφο της έγκρισης τύπου ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος».

Επειδή το συγκεκριμένο Δελτίο Κοινοποίησης εκδίδεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και αφορά το τελικό, έτοιμο προς ταξινόμηση όχημα —συνδεδεμένο άμεσα με τον συγκεκριμένο Αριθμό Πλαισίου (VIN) κάθε οχήματος— είναι τεχνικά αδύνατο να υφίσταται κατά το στάδιο υποβολής των προσφορών.

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι:

4α) Η υποχρέωση προσκόμισης του συγκεκριμένου Δελτίου Κοινοποίησης αφορά αποκλειστικά το στάδιο της οριστικής παράδοσης και παραλαβής των οχημάτων.

4β) Κατά το στάδιο υποβολής της Τεχνικής Προσφοράς, αρκεί η υποβολή της γενικής Έγκρισης Τύπου του εργοστασίου κατασκευαστή του μοντέλου, χωρίς την απαίτηση εξειδικευμένων δελτίων ανά όχημα το οποίο δεν θα αποτελέσει κριτήριο άντλησης της μέσης κατανάλωσης τιμής για τους λόγους που αναφέρονται στο 1δ)

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

4 α. και β. Σύμφωνα με το Φύλλο Συμμόρφωσης (και για τα δύο τμήματα) ζητείται «Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα ΥΠΥΜΕΔΙ, που αναφέρεται στο κατασκευασμένο όχημα με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).».

Κατά το στάδιο υποβολής προσφορών αρκεί η προσκόμιση της Γενικής Έγκρισης Τύπου του οχήματος. Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου θα πρέπει να προσκομιστεί με την παράδοση κάθε οχήματος. Για την απόδειξη της τιμής μέσης κατανάλωσης ισχύει η απάντηση του ερωτήματος 1.

5) Στην Οικονομική Προσφορά στο Παράρτημα IV (Υποδείγματα Εντύπων Οικονομικής

Προσφοράς, σελ. 142) ζητείται η αναγραφή του «Τύπου» του προσφερόμενου οχήματος. Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν στο συγκεκριμένο πεδίο αρκεί η αναγραφή της εμπορικής ονομασίας/μοντέλου του κατασκευαστή ή εάν απαιτείται η αναφορά σε ειδικό εργοστασιακό κωδικό (Type) και αν ναι σε ποιόν.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

5. Ως τύπος του προσφερόμενου οχήματος αρκεί η αναγραφή της εμπορικής ονομασίας/μοντέλου του κατασκευαστή. Δεν απαιτείται η αναγραφή κάποιου εργοστασιακού κωδικού.

6) Στο Τμήμα 1 και Τμήμα 2 της Διακήρυξης (σελ. 6, 9) ορίζεται ότι ζητούνται επιβατικά

Αυτοκίνητα Κατηγορίας C («Μικρομεσαία»). Παρακαλούμε να διευκρινίσετε εάν γίνονται δεκτά και οχήματα που ανήκουν στην Κατηγορία B (Supermini) όπως π.χ. Toyota i20, εφόσον αυτά καλύπτουν πλήρως τις υπόλοιπες τεχνικές προδιαγραφές (π.χ. μήκος χώρους, ιπποδύναμη) που θέτει η υπηρεσία σας.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :

6. Η ταξινόμηση των επιβατικών αυτοκινήτων σε A, B, C Segments (κατηγορίες) έχει καθοριστεί από τον ΣΕΑΑ (Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων) για στατιστικούς και εμπορικούς λόγους και δεν αποτελεί νομικά θεσμοθετημένη κατηγοριοποίηση. Ως εκ τούτου, γίνονται δεκτά οχήματα που πληρούν το σύνολο των απαιτούμενων τεχνικών προδιαγραφών (μήκος, ιπποδύναμη κλπ.) που τίθενται στη Διακήρυξη.

Οι ανωτέρω διευκρινίσεις – συμπληρωματικές πληροφορίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της υπ' αριθ. 2191375/18.08.26 (ΑΔΑΜ: 26PROC019639913) Διακήρυξης, θα αναρτηθούν στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr, ως επισυναπτόμενο αρχείο του διαγωνισμού με συστημικό αριθμό 402002 καθώς και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.efka.gov.gr στην διαδρομή : Αρχική Σελίδα ► Επικαιρότητα ► Διαγωνισμοί.

11.09.2026 10:26:42
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
ΕΥΑΝΓΕΛΙΑ
ΚΟΥΡΑΚΙ

Ο Διοικητής του e-ΕΦΚΑ

Δρ. Αλέξανδρος Βαρβέρης

Ακριβές Αντίγραφο

Αυτοτελές Τμ. Διοικητικής Μέριμνας (Γεν. Δ/νση Διοικ. Υπ., Τεχν. Υπηρ. & Στεγ.)

ΚΟΥΡΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ